

## **Analysemodel Inzet Incident (AHBM/OVD)**

Tijdens de OVD-opleiding ervaren de studenten dat het heel lastig is om tijdens het aanrijden naar het incident, maar vooral ook na het verlaten van de dienstauto, de gedachten te ordenen. Tijdens het aanrijden komt er informatie van de Alarmcentrale (AC), maar die is eigenlijk altijd onvolledig. Bij aankomst is er vaak nauwelijks tijd om rustig na te denken of een snelle verkenning te doen omdat bevelvoerders en anderen vrijwel direct contact zoeken met de OVD. Om de gedachten te kunnen ordenen is dit analysemodel ontwikkeld.

### **Werken met het model**

Het analysemodel is eigenlijk een invulformulier. Het formulier kan op drie manieren worden benaderd:

#### **1. Diagonaal: van linksboven naar rechtsonder**

De bedoeling is dat de OVD, beginnend bij de melding van de AC (linksboven) komt tot een definitieve opschaling/inzet (rechtsonder).

#### **2. Van boven naar beneden**

De OVD krijgt een melding, daarna probeert hij/zij de informatiepositie te verbeteren door het stellen van vragen en door verkenning. De informatie wordt vertaald in een plan en uiteindelijk in de benodigde opschaling.

#### **3. Van links naar rechts**

Aan de linkerkant staan de vragen die de OVD in eerste instantie heeft (onzekerheid over het incident); aan de rechterkant komen de zaken te staan waar onzekerheid over blijft bestaan en die verkend moeten worden. De bedoeling is de onzekerheid zo klein mogelijk te maken. Uiteindelijk leidt dit tot een definitief plan.

In de praktijk kan als volgt met het model worden gewerkt:

- OVD meldt zich uitrukgered. De melding van de AC wordt genoteerd in het bovenste vak (naam bedrijf, adres, middelbrand, etc.).
- De OVD stelt vragen aan de AC over het incident en het potentieel. Bij elke vraag zijn er twee mogelijkheden: er komt een antwoord of er is geen antwoord. Indien de AC geen antwoord heeft is er sprake van een 'blinde vlek'.
- De blinde vlekken leiden tot de punten die verkend moeten worden (basis voor het verkenningsplan); de resultaten van de verkenning worden genoteerd in de laatste kolom.
- Als de informatiepositie is bepaald (alle vragen zijn gesteld) kan aan de planvorming worden begonnen. Eerst worden de prioriteiten benoemd (a t/m e: veiligheid, redden, uitbreiding, etc.).
- De verkregen antwoorden (2<sup>e</sup> kolom) leiden tot het voorlopig plan; de blinde vlekken (3<sup>e</sup> kolom) leiden tot het plan-plus (scenario verslechtering). Na de verkenning kan het definitieve plan worden gemaakt (4<sup>e</sup> kolom).
- Tenslotte wordt onderaan het plan vertaald naar eventuele opschaling.

### **Formulier downloaden**

In de praktijk is gebleken dat dit analysemodel een krachtig hulpmiddel is voor de (beginnende) OVD om grip te krijgen op de situatie. Op de website [www.fysiekeveiligheid.nl](http://www.fysiekeveiligheid.nl) is het formulier te downloaden.

**Melding**

**Informatiepositie**

Vragen	Antwoorden	Blinde vlekken	Verkennen
<b>Incident</b>			
Reden			
Slachtoffers/ambu/pol.			
Object/aard/ligging			
Aanvalsplan/complex			
Beheerder/deskundige			
Waterwinning			
Meteo en tijdstip			
Gevaarlijke stoffen/rogs			
Bijzondere gevaren			
Aanrijdroute/adres			
Bijzonderheden			
<b>Potentieel</b>			
Wat is ter plaatse			
Wat rijdt er			



**Planvorming**

Prioriteiten	Voorlopig Plan	Plan Plus	Definitief Plan
A			
B			
C			
D			
E			



**Opschaling**
